

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

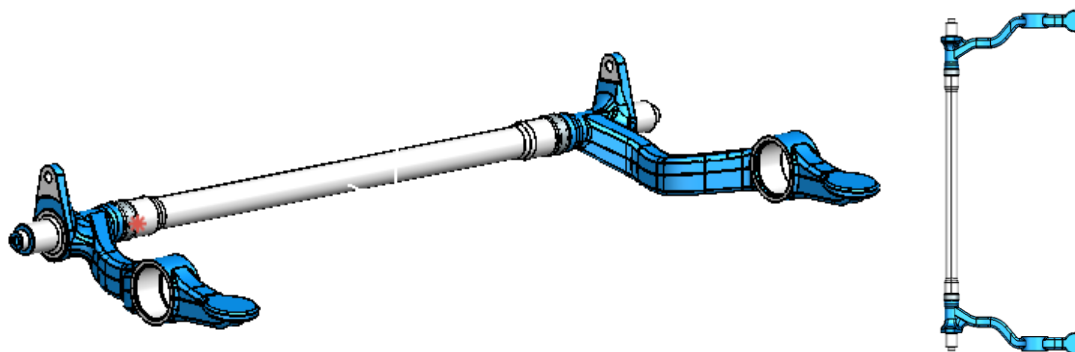
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F382-23I	8708.80.00	Conjunto estabilizador, dimensões de 1116 x 469 x 157 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 18,9 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, revestimento catódico por imersão com espessura da camada de maior ou igual a 25 micrometros na cor preta para proteção contra corrosão (DBL 7390.50), barra de torção em aço liga (42CrMo4), comprimento de 730 mm e diâmetro de 49 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, soldada em duas hastes, constituídas em aço liga (41Cr4), aplicado na suspensão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conjunto estabilizador, com dimensões de 1116x469x157 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 18,9 kg, tolerância de mais ou menos 0,1 kg, revestimento catódico por imersão com espessura da camada de maior ou igual a 25 micrometros na cor preta para proteção contra corrosão (DBL 7390.50), barra de torção em aço liga (42CrMo4), comprimento de 730 mm e diâmetro de 49 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, soldada em duas hastes, constituídas em aço liga (41Cr4), aplicado na suspensão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O conjunto estabilizador será aplicado na suspensão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto estabilizador é um elemento de aço conectado às suspensões dos lados esquerdo e direito do veículo que atua como “reforço” contra a inclinação lateral da carroceria durante curvas. Ao torcer, ela transfere parte da carga de um lado para o outro, mantendo o veículo mais nivelado, melhorando a estabilidade, a aderência dos pneus e o controle direcional, além de reduzir a flexão do chassi e o risco de capotamento em veículos pesados como caminhões e ônibus.